

TransCoBillom



Association pour le
développement des
transports **collectifs**.

Des transports collectifs

pour redonner vie à nos territoires ruraux

Sur la communauté de Billom

77 800

déplacements par jour



2

voitures par foyer



10 300

trajets quotidiens
au départ de
Billom en voiture



Aujourd'hui, quelles alternatives à la voiture ?



3 bus le matin...



Le vélo...



L'auto-stop... ou... **Rien.**



Pour l'avenir, pour le climat,
pour la mobilité de tous

**Sauvegardons la voie
ferrée Billom-Vertaizon**
Des solutions existent !

Aujourd'hui quelles sont les perspectives ?

Comment réduire le trafic automobile sur l'axe Billom-Clermont et favoriser les déplacements des habitants ?

Selon le CD 63

- Faire une piste cyclable
- Créer un espace de télétravail à Vertaizon

Pour l'association TranscoBillom

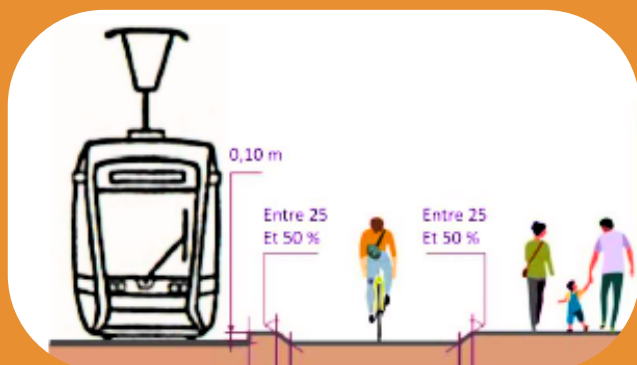
- Les transports collectifs représentent 6% des déplacements sur l'axe Billom - Clermont-Ferrand. C'est insuffisant.
- Le vélo est une alternative individuelle qui couvre une partie seulement des besoins en déplacement : Une piste cyclable **oui mais pas sur la voie ferrée.**

Les solutions pérennes

- ✓ Utiliser la voie ferrée pour une liaison Billom-Clermont en 30 minutes.
- ✓ Mettre en place d'une desserte cadencée par Bus à Haut Niveau de Service via Pérignat/Cournon

Avec un potentiel de centaines de voyageurs par jour, les impacts seraient réels en termes :

- de solutions efficaces et accessibles à tous et toutes
- de report modal et de réduction de la dépendance à la voiture
- d'économie pour les ménages
- de réduction des gaz à effets de serre et des pollutions de l'air



Exigeons la préservation de la voie ferrée. C'est du transport collectif pour tous, rapide, pas cher et convivial.