# Les étapes clés de la PFM 63

2009

Création de l'association par 7 structures

2010 - 2011

Modification de l'association Le secours catholique se retire

Étude de faisabilité Sous l'impulsion du Conseil Départemental 63 (CD63) réalisation d'une étude pour la création d'une plateforme départementale sur la mobilité

2012 - 2016

1er Marché avec le CD63

2014

Modification de l'association API remplace la mission locale de

\* Partenariat annuel avec Pôle Emploi \* Projet expériemental avec

2015

le SPIP

Modification de l'association

AFIPA disparait et Avenir arrête son activité mobilité et se retire

2017

Partenariat avec le FASTT 2017 - 2020 : 2<sup>ème</sup> marché avec le CD63

2018

\* Partenariat annuel avec la DIRECCTE \* Soutien de la Région Auvergne Rhône-Alpes

2019

Modification de l'association Modification des conditions Arrêt de l'activité de Mobil'aide

d'éligibilité à la plateforme par le

2019 - 2021

Convention PEnD-Aura + Candidature soutenue par le CD63

2020

Convention

de partenariat avec CISCA Recherche action en partenariat avec le monde universitaire sur l'écomobilité inclusive

Depuis 2009, des conventions ponctuelles sont également mises en place avec différents partenaires sur tout le département

### Se renseigner

www.plateformemobilite63.fr



#### Nous contacter

plateforme-mob63@orange.fr **Q** 04 73 39 93 26

Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme 64 rue Lamartine 63 000 Clermont-Ferrand

Une plateforme créée par :









#### Une plateforme financée par :























Accompagner à la mobilité inclusive et durable







#### Qui sommes-nous?

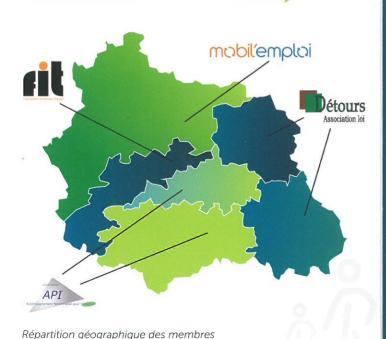
Créée il y a **plus de 10 ans**, la Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme apporte des solutions de mobilité aux publics les plus empêchés de se déplacer sur l'ensemble du département.

#### Nos missions

de la PFM63

- L'accompagnement des collectivités, entreprises, ou associations au développement de solutions innovantes et alternatives en matière de mobilité.
- L'accompagnement des publics en difficulté de se déplacer sous certaines conditions.
  Grâce à de nombreux partenariats la PFM63 accompagne de manière individuelle et collective les personnes à acquérir une mobilité autonome.

# Un accompagnement au plus près des bénéficiaires



## Notre offre d'accompagnement

# Savoir bouger

- Diagnostic individuel mobilité
- · Accompagnement individuel mobilité
- Ateliers collectifs
- Parcours code/permis de conduire
- Savoir rouler à deux roues

# Pouvoir bouger

- Aide à l'entretien, réparation, acquisition de véhicules
- Location de véhicules
- Déplacement à la demande

#### **ECONOMIE** ENVIRONNEMENT Accès à l'emploi, Accès au modes amélioration doux de l'autonomie et alternatifs financière SANTÉ Mobilités LOISIRS Accès aux soins. durables Accès aux loisirs maintien en et inclusives et à la culture activité RÉSEAUX DE LIEN SOCIAL PROXIMITÉ Autonomie. Vie sociale dynamique active locale

## Chiffres clés



Plus de **7 600** personnes orientées depuis 2012



1 400 personnes accompagnées/an



**400** prescripteurs mobilisés sur l'ensemble du département

1 473 heures d'ateliers

collectifs en moyenne/an



**274 personnes** présentées à l'examen du code et du permis/an



**3 600** jours de location en moyenne/an

#### Qu'est-ce que l'éco-mobilité inclusive?

La mobilité est au croisement de nombreux enjeux sociaux, économiques et environnementaux.

L'accès à la mobilité est reconnu comme un facteur clé de cohésion sociale et territoriale. En effet, le droit à la mobilité conditionne la plupart des autres droits comme se nourrir, travailler, se soigner, s'éduquer, se cultiver ou avoir une vie sociale et politique.

La mobilité est d'ailleurs le deuxième élément déterminant dans l'accès à l'emploi après la formation et devant le logement et la santé.

Face à la prise de conscience environnementale, nos modes de déplacement doivent être réinterrogés.

La mobilité de demain devra être multimodale, souple et adaptée aux besoins de chacun. Elle associera transports publics et privés.

Sur nos territoires, inventons ensemble les moyens alternatifs à la voiture individuelle.

(covoiturage, vélo, télétravail, auto-partage...)